

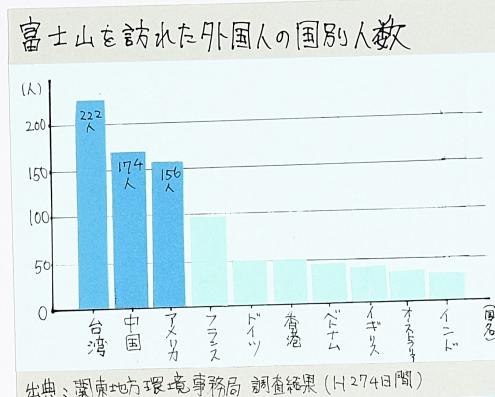
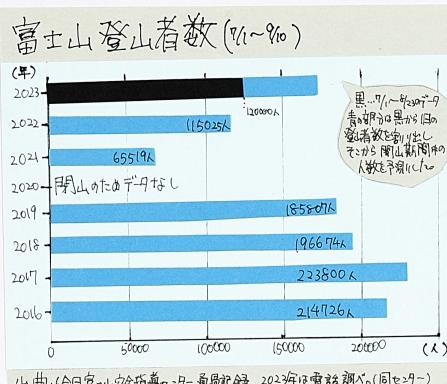
今後の富士登山を考える

今年はよく富士山についてのニュースが報道されている。その中では、富士登山の注意喚起がされているのか、具体的にどのような現状があるのか知りたいと思い、グラフを用いて調査した。ニュースでよく使われる登山者数・車両登山・弾丸登山の3つの言葉に注目して調べてみた。

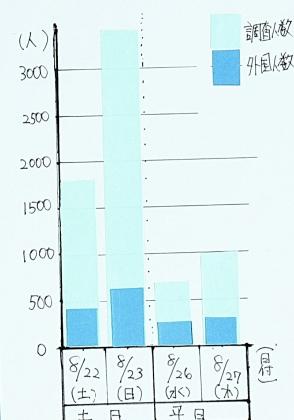
今回は富士山の登山道の1つである吉田ルートについて調査する。

吉田ルートの特徴
山梨県唯一の富士山登山道で、山小屋が他のコースよりも多いため、登山者数が年々最も多くなっている。首都圏からのアクセスも良く、各山小屋から夜景が見られるところも魅力的。

登山者数
今年は行動制限の影響で、富士登山が久々といふこともあり、登山者数はコロナ前に戻っていく予想だ。また土日の登山者数は平日よりも1.5~3倍ほどに増え、休日の人口管理が大変だと思った。その一方で外国人は曜日割合なく富士山に訪れていたといふ点は意外だった。

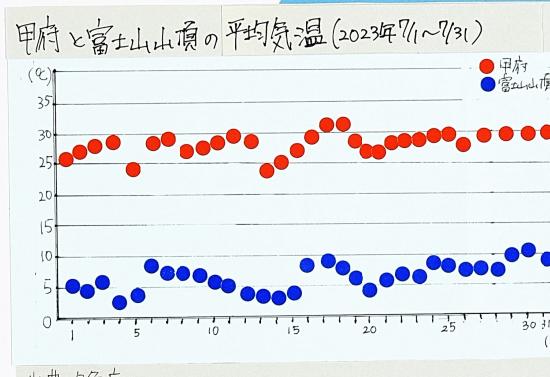
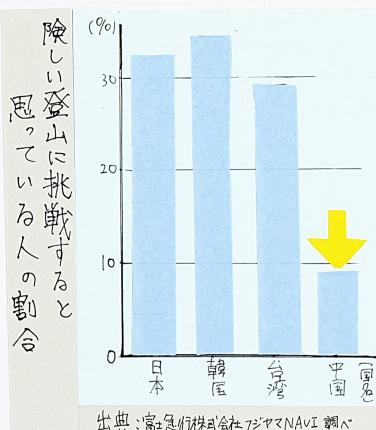


土日と平日の外国人の割合

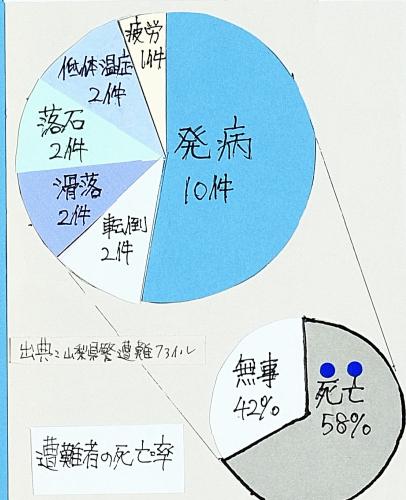


車両登山

今回の調査で、富士山が危険な所と認知している人は日本で約三分の一、中国に限っては7%と低い数値だったことは予想外だった。また平均気温は甲府と富士山で20℃差と、甲府にいたら分からぬような寒さが山頂にあり、暑いと思って山頂へ行くことはとても危険だと感じた。遭難件数は想像以上多くはなかっただが、死を率は予想外だった。

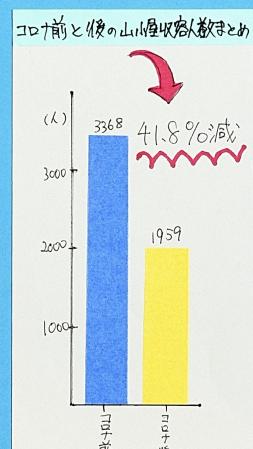
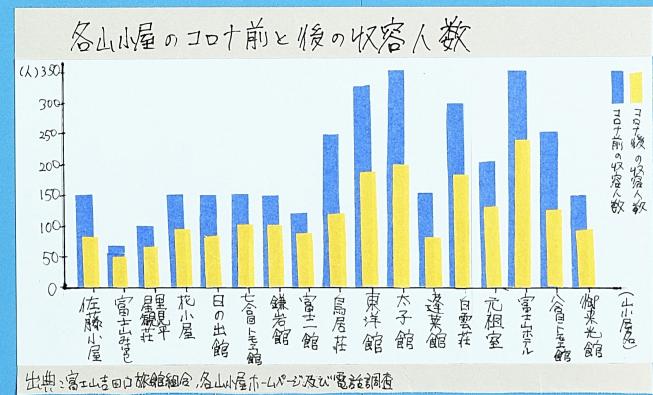
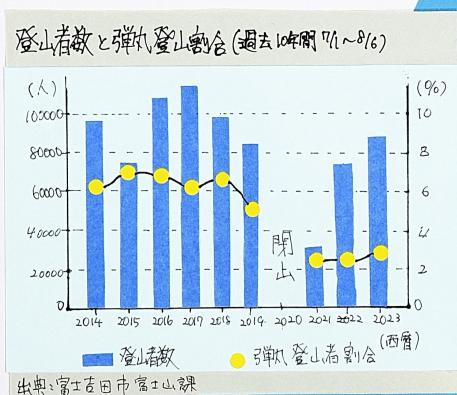


富士山で起きた遭難件数(2017年7月1日~2023年6月)



弾丸登山

今年はコロナ前よりも弾丸登山の割合が減りました。コロナの間の日中の乗り合いを維持できている。山小屋の利用客数では、自分の想像で20~30人ほど減少したと思ったが、41.8%も減っているとはまったく思わなかった。



まとめ

ニュースで「富士山はしない方がいい」と言っているが、報道の中では大きく、富士山の実際の現状が成り立つとしています。SNS等で効果的に展示する傾向が違う外国人にも呼びかけて、行動を止めたいといふことを伝えました。登山者数の現状は横ばいで、車両によるものと見受けられ、個人的には5合目で装備したり、駐車場で富士山の問題を抱える人と並んで並んでやさない方が良いと胸にありました。ここまで自分の意見でしたが、自分が富士山の未来は安全安心に日本一の高山を楽しめる環境を追求することが一番大切だと、この調査を通じてわかった。